SPRÁVA ŽELEZNIC

Vyjádření za: SEE

k žádosti:
Oprava PZZ v km 0,542 (P5258)_projektová dokumentace

ze dne: **20.04.2026**
Č.j.:

souhlasím / ~~nesouhlasím~~

Nutno splnit podmínky: ano
Č.j.:
Poznámka:
V zájmovém území nebo v jeho blízkosti se nachází zařízení a kabel. trasy
ve správě obvodové elektrodílny H. Brod.
Před započetím zemních prací je nutné jejich vytýčení v dostatečném časovém předstihu.
V případě křížení nebo souběhu zemních prací a kabel. tras, je nutné zřídit jejich
přeložku, která musí odpovídat platným normám a předpisům.
Za OED H. Brod L. Blažek tel: 724 993 924.

V zájmovém území nad uvedeným přejezdem je trakční vedení 25kV 50Hz a práce v blízkosti TV se řídí platnými předpisy a normami.

OTV HB Kunášek
Za TNS bez připomínek. Volanin

Vypracováno dne: **27.04.2026**
podpis: **Gruber Pavel, SEE**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Vyjádření za: SMT

k žádosti:
Oprava PZZ v km 0,542 (P5258)_projektová dokumentace

ze dne: **20.04.2026**
Č.j.:

souhlasím / ~~nesouhlasím~~

Nutno splnit podmínky: ne
Č.j.:
Poznámka:
Bez připomínek.
Klimeš
27.4.2026

Vypracováno dne: **27.04.2026**
podpis: **Klimeš Petr Ing., SMT**

Vyjádření za: Správa pozemních staveb Brno

k žádosti:
Oprava PZZ v km 0,542 (P5258)_projektová dokumentace

ze dne: **20.04.2026**
Č.j.:

souhlasím / ~~nesouhlasím~~

Nutno splnit podmínky: ano
Č.j.:
Poznámka:
V rámci PS590.11.01 a SO340.11.01 budou prováděny výkopové práce a pokládka nových rozvodů NN a nové kabelizace sdělovacího zařízení.
Tyto nové kabelové trasy kříží a jsou v souběhu se sítěmi ve správě SPS Brno (jedná se zejména o vodovodní přípojku pro objekt elektrodílny SEE, stpč. 7078).
Vodovodní přípojka je v koordinační situaci zakreslena. Při realizaci stavby požadujeme, aby výkopové práce byly v těchto místech prováděny ručně.
Při realizaci je nutné dodržet ČSN 73 6005 prostorové uspořádání sítí.

Před dokončením výkopových a pokládkových prací je nutné přizvat správce, pana Schoře ke kontrole vykopaných rýh.

V rámci SO340.11.01 bude ze zemní trasy vyveden nový kabel do kabelové skříně KS35 stávající chráničkou pod fasádou.
Zhotovitel stavby neprovede bez předchozího odsouhlasení se správcem SPS Brno žádný zásah do obálky budovy elektrodílny.

Zahájení a ukončení stavby bude v dostatečném předstihu oznámeno místnímu správci panu Schořovi.
místní správce SPS Brno pan Stanislav Schoř
Schor@spravazeleznic.cz
+420 725 810 129

Připomínky k SO2261101, stavební úpravy stavědla IV

- zvážit potřebnost opravy vnitřní omítky na záchodě (1.03 a 1.04), nerealizovat
- proč je v rozpočtu položka č. 39 R94122120, když je to uvedeno i u položek 30 až 35
- položka č. 47 R94122120 – dle PD není zmíněno žádné odpojení, tudíž VV je chybný, má býti 0
- proč je použita položka č. 48 R95290112, a ne položka cenové soustavy
- nekonkrétní popis položky č. 49 R95554065
- nekonkrétní popis položky č. 50 R97500165 a č. R97500170 dle PBŘ není zřejmé, kolik a jaké počty bezpečnostních tabulek a PBZ mají být použity a toto není zřejmé ani z výkazu výměr položky
- nekonkrétní popis položky č. 52 R97500180
- proč jsou v rozpočtu položky č. 69 a 70, což není v souladu se skladbou nové

konstrukce střechy
- nedostatečný popis položky R71399064
- nedostatečný popis položky R76452800

Koukal Aleš dne 23.4.2026

Vypracováno dne: **27.04.2026**
podpis: **Koukal Aleš**

SPRÁVA ŽELEZNIC

Vyjádření za: ST Jihlava

k žádosti:
Oprava PZZ v km 0,542 (P5258)_projektová dokumentace

ze dne: **20.04.2026**
Č.j.:

souhlasím / ~~nesouhlasím~~

Nutno splnit podmínky: ano
Č.j.:
Poznámka:
připomínky k dokumentaci:

Koordinační situační výkres C.3 2 001
- není úplně jasné, jestli se ve vyznačených sítích nalézá také podzemní odvodnění vlevo trati u přejezdu (v přiložených souborech)

TZ Kamerový systém D.1 1 001
- čl.3.2.3 druhý odstavec: v případě, že se neuskuteční stavba opravy stavební části přejezdu, bude křížení dráhy provedeno protlakem

Polohopis Úprava a doplnění kabelizace D.1 2 001
- terén pochozí plochy (včetně případného zásahu do konstrukce nástupiště - nedoporučujeme) bude uveden do náležitého stavu
- musí být zachován přístup pro pěší i vozidla k objektu traťového okrsku a dalším budovám v dané oblasti; možné omezení nutno sjednat s VPS TO Havlíčkův Brod a dalšími uživateli

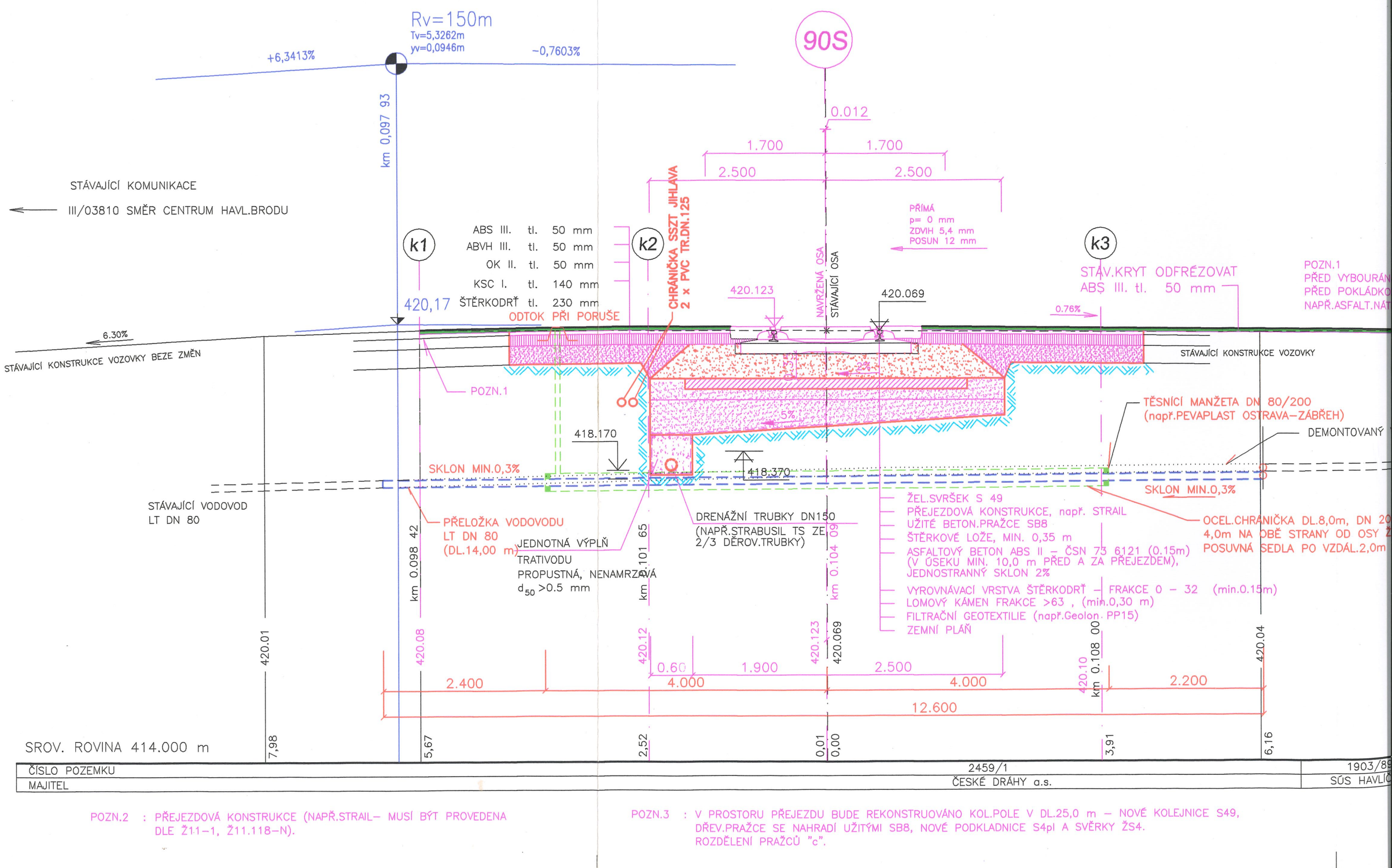
Polohopis Přípojka napájení D.1 2 101
- terén bude uveden do náležitého stavu a přístup do budov projednán s uživateli

TZ ZZ D.1 1 001
- čl. 2.8 první odstavec: formální připomínka - přejezd jednokolejný

Vypracováno dne: **21.04.2026**
podpis: **Preget Roman Ing., ST Jihlava**

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:50

km 0,530 066 A–A



ČÍSLO POZEMKU	2459/1	1903/8
MAJITEL	ČESKÉ DRÁHY a.s.	SÚS HAVLÍ

POZN.2 : PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE (NAPŘ.STRAIL– MUSÍ BÝT PROVEDENA DLE Ž11–1, Ž11.118–N).

POZN.3 : V PROSTORU PŘEJEZDU BUDE REKONSTRUOVÁNO KOL.POLE V DL.25,0 m – NOVÉ KOLEJNICE S49, DŘEV.PRAŽCE SE NAHRADÍ UŽITÝMI SB8, NOVÉ PODKLADNICE S4pl A SVĚRKY ŽS4. ROZDĚLENÍ PRAŽCŮ "c".

414, 99
(409, 77)

SMĚR PARDUBICE-ROSICE

60S

0,6

1899/41

1899/55

2459/14

5749

1899/56

1899/44

1614

2459/1

580

105

104

0,5

ul.Mírová

ul.U Topíren

SILNICE III/03810
SMĚR BARTOUŠOV

beton pane

DN 200, 3%

KABEL SŽT BRNO

NOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA TL.80 mm
OKOLO ŠACHTY (OBRUBA)

Š2
215.05
DNO 414,30

DN 150

415 858

416 030

415 584

419 310

419 800

420 396

taras+zdroban

OSF

LAPOL RL
(NAPŘ.SOL 2g/m)

KABEL VČE-MIMO PROVOZ

ŘEZ 1-1

TERÉN 419,00

DNO JÍMKY 417,15
ODTOK 417,67

OBRAVA HRANY NÁSYPU
PRO OSAZENÍ LAPOLU

k1

k2

k3

0,098 42

0,010 65

0,010 85

9.00

5.00

2.50

2.50

Se 35

Š2
ODTOK 417,99

CHRÁNIČKA 2xDN 125

NOVÉ KOL.POLE
20-0,525 216

KOL.POLE
KÚ=0,550 216

km 0,548 00

OBRUBA ABO 5-20

OBRUBA ABO 5-15

OBRUBA ABO 2-15

OBRUBA ABO 2-20

DOPLNĚK PLOCH

OBRUBY SANACE

0,085 37

část. oplocení

R3.00

0.31

0.36

1.27

1.20

4.50

5.20

11.00

1.80

10.90

6.61

26.61

0.56

1.70

0.71

3.25

6.50

3.25

0.132 36

0.146 28

Š1
ODTOK 418,12

DREN.POTRUBÍ DN 100
(NAD ST.KOD.POTRUBÍM)

MOŽNOST PRODLOUŽENÍ
DRENÁŽE- VYHLED

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
ZA PŘEJEZDU

kolna

alfas	120
Do	30,90
alfaa	64,7167
	30,90
	33,1662
	31,9675
	4,33654
	4,49990

Vyjádření za: SŽ - SŽT Brno

k žádosti:
Oprava PZZ v km 0,542 (P5258)_projektová dokumentace

ze dne: **20.04.2026**
Č.j.:

souhlasím / ~~nesouhlasím~~

Nutno splnit podmínky: ano
Č.j.:
Poznámka:
V zájmovém území se nachází telekomunikační kabely a zařízení ve správě Správy železnic s.o., SŽT.
Před započetím stavby (zemních prací) je nutné zažádat o vytyčení, a to v dostatečném časovém předstihu.
Kontaktní osoba pro vytýčení: Jiří Pohořalý tel. 724 645 882, sksbno@cdt.cz.
Křížení a souběh musí být realizovány v souladu dle platných norem a předpisů (ČSN 736005).
Nad kabelovou trasou je zakázáno skladovat veškerý materiál, zřizovat stavby a pojíždět kabelovou trasu těžkou mechanizací. Kabelová trasa je chráněna ochranným pásmem 0,5 m po obou stranách krajního vedení dle § 102, zák. č. 127/2005 Sb. (zákon o elektronických komunikacích). Kabelové sítě a veškeré zařízení nesmí být stavbou nijak dotčeno, ani omezena nebo narušena jejich funkčnost, musí zůstat během stavby v provozu. Výkop v blízkosti kabelové trasy musí být prováděn ručně a pod dozorem.
Nutno dodržet všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech ve správě Správy železnic s.o., SŽT.

Souhlasíme s předloženou PD.

Vypracováno dne: **27.04.2026**
podpis: **Kříž Pavel**

Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací
Správy železnic, státní organizace (ve správě Správy železniční telematiky)

(Schváleno SŽT č.j. 2863/2025-SŽ-SŽT-ÚNP ze dne 15.8.2025)

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

1.1. Vydané Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen Všeobecné podmínky) platí pro síť elektronických komunikací Správy železnic, státní organizace. Správou sítě je pověřena vnitřní organizační jednotka „Správa železniční telematiky“. Na základě smluvního vztahu zajišťuje provoz, dohled, servis a údržbu této sítě servisní organizace ČD-Telematika a.s.

1.2 Tyto Všeobecné podmínky tvoří nedílnou součást Vyjádření správce.

2. PŘEDMĚT VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

Tyto Všeobecné podmínky obsahují:

2.1. povinnosti stavebníka a/nebo žadatele jemu stanovené obecně závaznými právními předpisy České republiky, na jejichž dodržování správce sítě trvá.

2.2. povinnosti určené stavebníkovi a/nebo žadateli z titulu správce k síti elektronických komunikací, která může být stavbou dotčena.

3. POJMY UŽITÉ VE VŠEOBECNÝCH PODMÍNKÁCH

3.1. **Síť elektronických komunikací** (dále jen SEK) je vymezena § 2 odst. 2 písm. b) zákona č. 127//2005 Sb., o elektronických komunikacích (dále jen Zákon o elektronických komunikacích) + § 132 zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník. Síť elektronických komunikací (včetně stožárů, nadzemního i podzemního komunikačního vedení a jejich opěrných a vytyčovacích bodů) je ve smyslu § 132 zákona č. 40/2009 Sb., trestní zákoník, považována za obecně prospěšné zařízení.

3.2. **Podzemním komunikačním vedením** se rozumí kabelové vedení, včetně kabelových souborů a zařízení uložených pod povrchem země a kabelových rozvaděčů umístěných nad úrovní terénu.

3.3. **Kabelovými soubory a zařízeními** jsou zejména spojky, kabelové doplňky, zařízení k ochraně kabelu před korozí, před přepětím a ochranné žlaby a ochranné trubky kabelů.

3.4. **Vytyčovacími body podzemního komunikačního vedení** jsou kabelové označníky nebo patníky určující polohu kabelových souborů a zařízení, křižovatky kabelů s komunikacemi, dráhou, vodními toky, polohové změny trasy kabelu v obcích nebo ve volném terénu.

3.5. **Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení** činí 0,5 m po stranách krajního vedení (dle § 102 Zákona o elektronických komunikacích).

3.6. **Ochranné pásmo dráhy** je prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (dle § 8 odst. 1 písm. a) zákona č.266/1994 Sb., o drahách).

3.7. **Správce SEK** – je „Správa železniční telematiky“ (dále jen **SŽT**) *jako vnitřní organizační jednotka Správy železnic, státní organizace*, V Celnici 1028/10, 110 00 Praha 1.

3.8. **Servisní organizace SEK** – je na základě smluvního vztahu společnost ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3.

3.9. **Stavebníkem** se dle těchto Všeobecných podmínek rozumí osoba, která pro sebe žádá vydání povolení záměru nebo odstranění stavby, zařízení nebo terénní úpravy, a dále osoba, která provádí nebo odstraňuje stavbu, zařízení nebo terénní úpravu, pokud nejde o stavebního podnikatele jednajícího v rámci své podnikatelské činnosti.

3.10. **Žadatel** je osoba takto označená v žádosti o Vyjádření.

3.11. **Zákon o elektronických komunikacích** je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění.

3.12. **Stavební zákon** je zákon č. 283/2021 Sb., v účinném znění.

3.13. **Zákon o drahách** je zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v účinném znění.

3.14. **Stavbou** se rozumí stavební dílo, které vzniká stavební nebo montážní činností ze stavebních výrobků, materiálů nebo konstrukcí za účelem užívání na určitém místě.

3.15. **Překládka** je stavba spočívající ve změně trasy nebo přemístění vedení SEK ve správě SŽT.

3.16 **ETCS** – Evropský vlakový zabezpečovač

3.17. Veškeré ostatní pojmy užité těmito Všeobecnými podmínkami je nutné vykládat dle obecně závazných právních předpisů, zejména pak dle Stavebního zákona, Zákona o elektronických komunikacích a Zákona o drahách.

4. OBECNÉ POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

4.1. Při přípravě a provádění prací musí být respektovány podmínky vyplývající ze zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, zákona č. 266/1994 Sb. o drahách a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, včetně platných prováděcích vyhlášek.

4.2. V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno bez souhlasu jeho vlastníka provádět zemní práce nebo terénní úpravy, zřizovat stavby či umisťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a vysazovat trvalé porosty. Činnosti v ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k tomuto vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu, je možné vykonávat jen po předchozím souhlasu vlastníka vedení.

4.3. Zpracování projektu a realizace stavby na SEK ve správě SŽT může být realizováno pouze pracovníky s předepsaným odborným oprávněním k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle Zákona o drahách č. 266/1994 Sb. a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména předpisem ZAM 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky na Generálním ředitelství Správy železnic, státní organizace.

4.4. Neprodleně ohlásit každé poškození SEK (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000).

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

5.1. Projektová dokumentace musí být zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy). V dokumentaci je nutno uvést i polohu a činnosti na SEK ve správě SŽT.

6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

Stavebník (nebo jím pověřená osoba) pracující v blízkosti SEK nebo manipulující se SEK ve správě SŽT je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality SEK stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

6.1. - písemné vyrozumění servisní organizaci o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
6.2. - aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky servisní organizace nebo správce *(viz kontakt ve vydaném vyjádření)* provedeno vytýčení polohy SEK přímo ve staveništi (trase),
6.3. - prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou SEK,
6.4. - upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uložené SEK od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
6.5. - ověření výškového umístění SEK ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad podzemním komunikačním vedením SEK,
6.6. - upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení SEK používali pouze ruční kopání,
6.7. - řádné zabezpečení odkryté podzemní SEK proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
6.8. - odpovídající ochranu SEK dle platných norem, pokud bude trasa SEK pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací (např. dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK),
6.9. - ochranu SEK v místech, kde podzemní komunikační vedení vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustcích apod.) a také ochranu komunikačních vedení a závěrů v objektech,
6.10. - odpovídající ochranu kabelových souborů a zařízení, včetně vytyčovacích bodů podzemního komunikačního vedení (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, …),
6.11. - aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala servisní organizaci *(kontakty naleznete na www.cdt.cz)* k provedení kontroly před zakrytím SEK, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
6.12. - aby nad trasou podzemního komunikačního vedení a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad SEK,
6.13. - aby při křížení, příp. souběžích podzemní SEK byla dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání vedení technického vybavení,
6.14. - aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 Elektrotechnické předpisy, Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN + ČSN 33 2000-5-54 ED.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení - Uzemnění a ochranné vodiče,
6.15. - ohlášení ukončení stavby servisní organizaci, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení.

7. POVINNOSTI STAVEBNÍKA V PŘÍPADĚ PŘEKLÁDKY SEK

7.1. O schválení výluky je povinen stavebník požádat minimálně 6 měsíců před realizaci prací na e-mailovou adresu SZvylukyETCS@spravazeleznic.cz. Žádost musí obsahovat lokalitu, důvod zásahu, rozsah zásahu, název stavby, kontakt na oprávněného zástupce žadatele a požadovaný termín výluky. Pro výluky s dopadem na provoz ETCS jsou předem určena časová okna v nočních hodinách.
7.2. .V případě vyvolané překládky SEK je nutno uzavřít „Smlouvu o povolení provedení vynucené překládky podzemního komunikačního vedení“ se správcem SEK.
7.3. Stavebník, který překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

8. ROZHODNÉ PRÁVO

8.1 V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito Všeobecnými podmínkami mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito Všeobecnými podmínkami stanoveno jinak.
8.2. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SEK.

9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

9.1. Stavebník, žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla poskytnuta. Stavebník, žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu správce SEK.
9.2. Nedodržení těchto Všeobecných podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle Zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a Zákona č. 266/1994 Sb. o drahách.

Vyjádření za: SSZT Jihlava

Připomínky k dokumentaci P5258_P5259_DSP+PDPS_k připomínkám

1. Dokladová část E/E4.0/E4.2_22 SŽ/kontakt na zpracovatele vyjádření – změnit Ing. František Lédl na Luboš Kvaček

2. PS5301101 si dovolím navrhnout několik úprav: David Munduch
- NVR umístit do stávajícího racku ve sdělovací místnosti SŽ ŽST H. Brod (NVR s dostatečnou rezervou pro integraci dalších kamer v době budoucí)
- kamery na přejezdu instalovat s integrovaným přísvitem, napájení POE (již máme takto realizováno v ŽST Nové Město na Moravě)
- přenos kamer pomocí MOK, který je součástí této stavby
- nezřizovat pracoviště pro náhled kamerového systému

3. PS5301102 (P5258) a PS5301101 (P5259): David Munduch
- připojení do TDS pomocí MOK, nezřizovat TDS včetně souvisejícího zařízení na přejezdu

4. PS5701101 (P5258) i (P5259): David Munduch
- upravit klientské pracoviště SSZT Brno na SSZT Jihlava

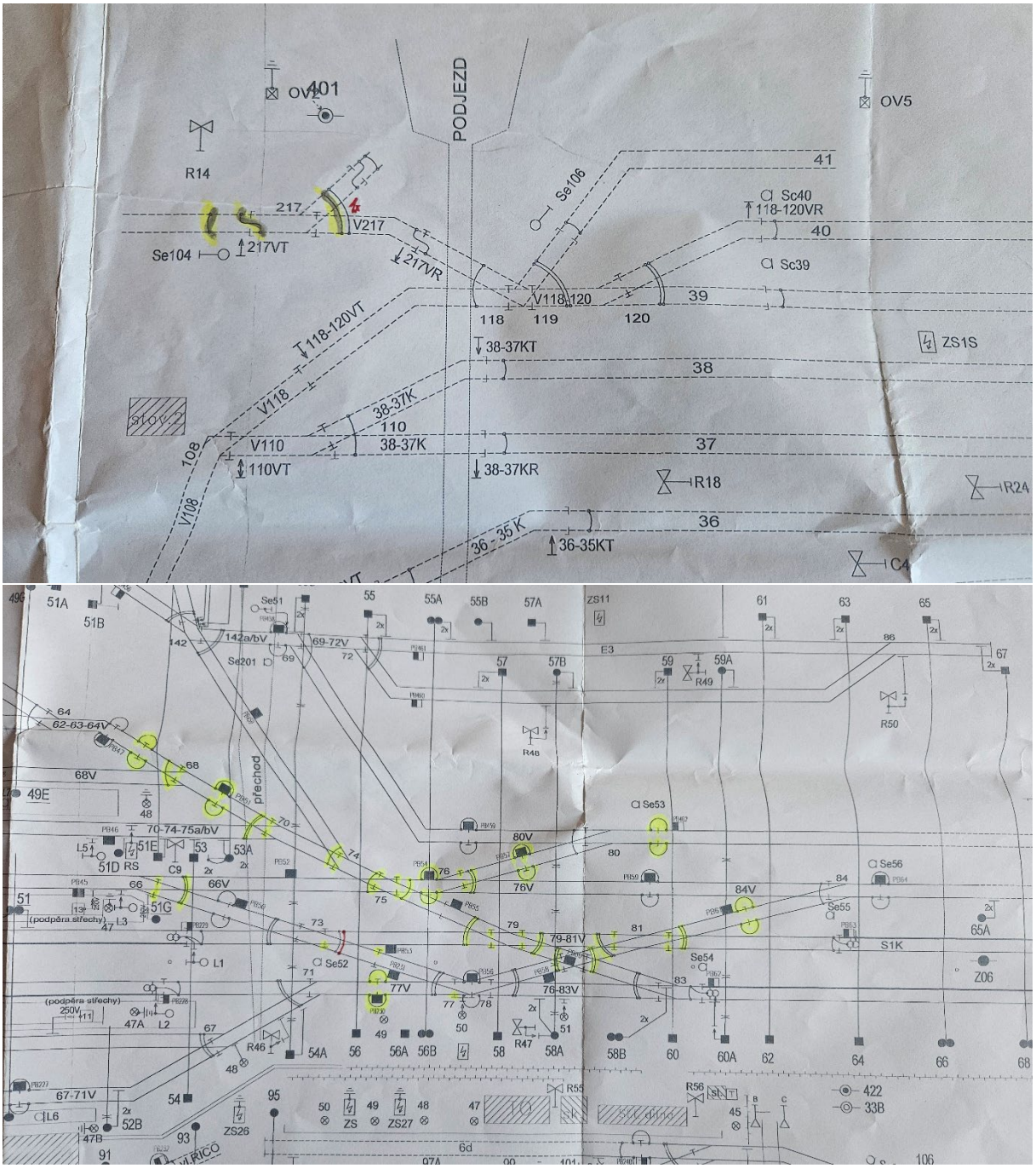
5. PS4301101/D11001/P5258/Technická zpráva/2.8
- Dopravní značení – výstražné kříže A32b vícekolejný změnit na A32a jednokolejný

6. PS4301101/D12200_SS_HavlBrod
- Doplnit chybějící stávající Vk1V v obvodu stanoviště Tunel podle přiložené fotodokumentace (na výkrese ovládacího stolu je zakreslena)
- Doplnit Vk1V do Tabulky výhybek

7. PS4301101/D12402/KSUaTP
- Doplnit a opravit podle přiložené fotodokumentace

8. PS4301101/D12601/Ovl stůl a ind deska HavlBrod
- Na reliéfu i pod tlačítky zrušit výh. Spojku P1/P2 PILNÍKÁRNA
- Na reliéfu opravit označení přibližovacích úseků směr Rozsochatec ~~1Tú~~ → T1 HB -RO, ~~2Tú~~ → T2 HB – RO podle SS

KSU a TP


OV401
PODJEZD
OV5
R14
217
V217
Se104
217VT
217VR
Se106
41
Sc40
118-120VR
40
Sc39
V118-120
39
118
119
120
ZS1S
38-37KT
38
118-120VT
V118
38-37K
110
V110
38-37K
37
108
110VT
38-37KR
R18
R24
V108
36
36-35K
36-35KT
C4
51A
51B
Se51
55
55A
55B
57A
ZS11
61
63
65
142
142a/bV
69-72V
Se201
69
72
57
57B
E3
59
59A
R49
86
67
64
62-63-64V
R48
R50
68
68V
49E
48
přechod
70-74-75a/bV
Se53
80V
80
L51
51E
53
53A
51D RS
C9
66
66V
76
76V
75
84
84V
Se56
Se55
51
51G
(podpěra střechy)
L3
47
73
79
79-81V
81
S1K
65A
Se52
71
Se54
83
Z06
77V
76-83V
77
78
(podpěra střechy)
250V
47A
L2
67
R46
54A
56
56A
56B
58
R47
58A
58B
60
60A
62
64
66
68
48
67-71V
54
95
R55
R56
422
33B
L6
52B
47B
93
ZS26
50
ZS
49
ZS27
47
45
6d
91
97A
106

KSU a TP


TR EOV2
TR EOV3
R13
R16
R15
R02
EOV
PUK
Se101
Se9
Se10
Se11
Sc23
Sc24
Sc25
Sc26
Sc27
Sc28
Sc29
Sc30
OV3
přístřešek
doz.spad.
101-102VR
Se100
V101-102
101-102VT
413 (st.13)
Lc91
Se7
Se8
Sc1a
Sc2a
R12
L03aK
7xa-10a/bV
13a/b-16V
11a/bV
9a/bV
19a/bV
1aK
2aK
3a1K
Z118 st.19
IOSp1
Sp11
Sp12
Neodpojovat bez souhlasu SEE
2xFeZn
1xFeZn
2xCHBU 120
4x20 Fe
2xCHBU 120

Vk1V_foto









Vk1V_foto

Vk1V_foto







